

Kommunstyrelsen

2014-06-16

Plats och tid: Kommunhuset Orsa, mån den 16 juni 2014, kl.13:00 – 16.30
Ajourneras kl. 15.00-15.10.

Beslutande: Marie Olsson (S), ordförande
Lennart Rosell (S), ersättare för Anders Rosell (S)
Karin Bohlin (S)
Hans-Göran Olsson (S)
Ronnie Persson (M)
Shigeru Ishida (-)
Olle Jobs (FP), ersättare för Annette Franz (FP)
Mikael Thalín (C)
Håkan Yngström (C)
Rosanna Thyrén (C)
Anne-Marie Fröjdh (C), §§ 46-47, 49-51, § 53
Bengt-Åke Svahn (KD)
Tony Samuelsson (V)

Övriga: Agneta Arneson Westerdahl och Thomas Jacobs, Länsstyrelsen, Liselotte Hansson
Malmsten, landsbygdsutvecklare, § 46
Stefan Olsson, projektledare, § 47
Gunnar Linzie, konsult kollektivtrafikavtal, § 48
Eva Nordfjell, boendechef, § 49
Johan Hult, ekonomichef, §§ 50-51.
Camilla Staberg, sekreterare

Utses att justera: Karin Bohlin (S)

Underskrifter:
Sekreterare *Camilla Staberg* Paragrafer: 46 - 58
Camilla Staberg

Ordförande *Marie Olsson*
Marie Olsson

Justerande *Karin Bohlin*
Karin Bohlin

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum: 2014-06-16

Överklagningsperiod: 2014-06-24 2014-07-15

Datum för
anslags uppsättande: 2014-06-23

Datum för
anslags nedtagande: 2014-07-16

Förvaringsplats
för protokollet: Kommunledningskontoret, Orsa

Underskrift: *Camilla Staberg*

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

2014-06-16

Plats och tid: Kommunhuset Orsa, mån den 16 juni 2014, kl.13:00 - 16.30
Ajourneras kl.

Beslutande: Marie Olsson (S), ordförande
Lennart Rosell (S), ersättare för Anders Rosell (S)
Karin Bohlin (S)
Hans-Göran Olsson (S)
Ronnie Persson (M)
Shigeru Ishida (-)
Olle Jobs (FP), ersättare för Annette Franz (FP)
Mikael Thalín (C)
Håkan Yngström (C)
Rosanna Thyren (C)
Anne-Marie Fröjd (C), § 53
Bengt-Åke Svahn (KD)
Tony Samuelsson (V)

Övriga: Gunnar Linzie, konsult kollektivtrafikavtal, § 48
Camilla Staberg, sekreterare

Utses att justera: Karin Bohlin (S)

Underskrifter: *Camilla Staberg* Paragrafer: 48,52,53
Sekreterare Camilla Staberg

Ordförande *Marie Olsson*
Marie Olsson

Justerande *Karin Bohlin*
Karin Bohlin

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum: 2014-06-16

Överklagningsperiod: 2014-06-17 - 2014-07-08

Datum för
anslags uppsättande: 2014-06-16

Datum för
anslags nedtagande: 2014-07-09

Förvaringsplats
för protokollet: Kommunledningskontoret, Orsa

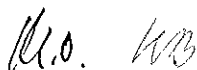
Underskrift: *Camilla Staberg*

| | | | |
|------------------|--|--|--------------------|
| Justerandes sign | | | Utdragsbestyrkande |
|------------------|--|--|--------------------|

Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| Information om Geopark - Meteorum | 4 |
| Rädda Barnens undersökning | 5 |
| Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län | 6 |
| Presentation av verksamheten för ensamkommande barn/ungdomar | 7 |
| Ekonomiska ramar 2015 | 8 |
| Svar på granskningsrapport av årsredovisning 2013 | 9 |
| Revidering av Region Dalarnas förbundsordning | 10 |
| Begäran om tilläggsanslag från socialnämnden | 11 |
| Avslut av fördjupad översiktsplan för Grönklitt..... | 12 |
| Svar på medborgarförslag om anläggningen på Ivarsnäs..... | 13 |
| Svar på motion och medborgarförslag om Kung Gustavs väg | 14 |
| Uppföljning av uppdrag..... | 15 |
| Delegationsbeslut | 16 |

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

Kf §
Ks § 46
Au §

Dnr

Information om Geopark - Meteorum

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

- Inga beslut fattades vid dagens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Agneta Arnesson Westerdahl och Tomas Jacobs från Länsstyrelsen informerar om projektet Geopark Meteorum.

En europeisk geopark är ett avgränsat område med ett specifikt geologiskt arv. Det finns 59 geoparker i 21 europeiska länder.

Projektet har för avsikt att skapa Sveriges första geopark i Siljansringen och har även önskemål om att upprätta ett kansli med personal som arbetar med geoparken.

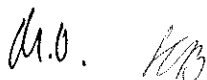
Beslutsunderlag

-

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

Kf §

Ks § 47

Au §

Dnr

Rädda Barnens undersökning

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

- Uppdrar till projektledaren att utvärdera och följa upp Rädda Barnens undersökning i samband med projektet "Orsa åter i topp".

Sammanfattning av ärendet

Stefan Olsson informerar om resultatet av Rädda Barnens undersökning – "Ung röst 2014". Det är en nationell enkät med totalt 25 000 barn/ungdomar som har svarat på frågor inom områden som respekt för barnens åsikter, rätt att må bra och känna sig trygg, uppväxt på olika villkor, skola och utbildning för alla, koll på rättigheter och framtiden. I Orsa kommun har 122 barn/ungdomar i åk 6 och 8 svarat på enkäten.

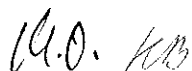
Beslutsunderlag

Rapport Ung röst – Orsa 2014 (delades på sammanträdet).

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

2014-05-27

Kf §

Ks § 48

Au § 74

Dnr 14/KK-114-510

Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län**Beslut****Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

- Godkänna bifogat avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län. Avtalet gäller from 2014-07-01.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarnas direktion har 2014-03-27 tagit beslut i ärendet "Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län". I beslutet rekommenderas Landstinget Dalarna och länets kommuner att godkänna föreslaget avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län att gälla från 2014-07-01.

Beslutsunderlag

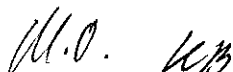
Avtal, 2014-04-23.

Protokollsutdrag från sammanträde 2014-03-27 Region Dalarna Direktionen.

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Dnr 2014:44

Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i
Dalarnas län
Att gälla från 2014-07-01

Uo. i/s

1 §. Parter

Kommunerna: Avesta, Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen, nedan benämnda kommunerna
Landstinget Dalarna, nedan benämnt landstinget
Region Dalarna, nedan benämnt kollektivtrafikmyndigheten

2 §. Bakgrund

2012-01-01 trädde en ny Lag om Kollektivtrafik (SFS 2010:1065) i kraft, som avser den allmänna kollektivtrafiken. Kommunerna och landstinget har enligt lagen finansieringsansvar för trafiken (2 kap 1§). Kommunerna och landstinget har beslutat att Region Dalarna skall vara regional kollektivtrafikmyndighet i enlighet med lagen. Ägandet av AB Dalatrafik fördes under 2012 över till Region Dalarna.

3 §. Avtalets syfte

Avtalet fastställer principerna för fördelningen, mellan landstinget Dalarna och länets kommuner, av kollektivtrafikens kostnader i Dalarna.

4 §. Regionala kollektivtrafikmyndighetens ansvar

Kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. (SFS 2010:1065 2 kap 8§)
Inom ramen för ett långsiktigt Trafikförsörjningsprogram fattar kollektivtrafikmyndigheten beslut om länets gemensamma kollektivtrafiksystem och fastställer i årliga trafikförsörjningsplaner vilken trafik som ska genomföras. Kollektivtrafikmyndigheten skall varje år besluta om preliminära bidrag för nästkommande räkenskapsår. Inom kollektivtrafikmyndigheten är direktionen i Region Dalarna beslutande.

5 §. Landstinget och kommunernas ansvar

Landstinget och kommunerna ansvarar för att, inom ramen för trafikförsörjningsprogrammet, årligen lämna trafikbeställningar, kring vilka en dialog ska föras för att uppnå kollektivtrafikens övergripande syfte:

- att knyta ihop hela Dalarna i ett gemensamt trafiksystem.

6 §. Produktområden och resultatområden

I lagen om kollektivtrafik kallas all trafik inom länet för regional kollektivtrafik. (SFS 2010:1065 1 kap 6§) I detta avtal används definitionerna regional stråktrafik, mellankommunal trafik, kommunal trafik samt servicetrafik. Begreppen definieras nedan.

Kollektivtrafiken delas in i fyra produktområden:

- Regional stråktrafik
- Mellankommunal trafik
- Kommunal trafik
- Servicetrafik

Med Regional stråktrafik avses tåg- och busstrafik som Dalatrafik eller Tåg i Bergslagen eller annan operatör utför på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten. Regional stråktrafik uppfyller följande kriterier:

- snabb direkttrafik som trafikerar större huvudvägar och järnvägar
- huvudsyftet är att knyta ihop länets olika delar och angränsande län samt ansluta till interregional trafik

Med mellankommunal trafik avses fordonstrafik som Dalatrafik eller annan operatör utför på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten, och som uppfyller följande kriterier:

- landsbygdstrafik som passerar minst en kommungräns
- huvudsyftet är att knyta ihop närliggande kommuner samt underlätta anslutning till den regionala stråktrafiken

Med kommunal trafik avses fordonstrafik, som Dalatrafik eller annan operatör utför på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten, och som uppfyller följande kriterier:

- tätorts- och landsbygdstrafik inom en kommuns gränser
- huvudsyftet är att knyta ihop kommunens olika delar samt ansluta till mellankommunal- och regional stråktrafik

Med servicetrafik avses anropsstyrd kollektivtrafik som innebär att alla fordon kan användas för, i princip, alla resenärer, oavsett om resenären har särskilt tillstånd eller inte. Servicetrafiken omfattar:

- sjukresor
- färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjutsar, särskoleskjutsar
- resor till och från daglig verksamhet, s.k. omsorgsresor
- anropsstyrd allmän kollektivtrafik, som benämns Flextrafik
- huvudsyftet är att knyta ihop anropsstyrd trafik med linjetrafik till ett gemensamt system

Som underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om varje kommuns och landstingets preliminära bidrag samt kostnadsersättning skall kollektivtrafikmyndigheten med hjälp av Dalatrafik redovisa kostnader, intäkter för trafik uppdelat på produktområden, resultatområden, linjer samt servicetrafik, fördelat på respektive kommun eller landsting.

Resultat (dvs. kostnader minus intäkter) skall räknas för respektive produkt- och resultatområde enligt följande:

| Produktområde | Resultatområde |
|---|--|
| Regional stråktrafik | Varje linje |
| Mellankommunal trafik | Varje linje, med resultatet nedbrutet på berörda kommuner |
| Kommunal trafik | Varje linje i berörd kommun |
| Servicetrafik som kräver särskilt tillstånd inklusive beställningskostnader | Faktiska kostnader för beställning och utförande av transporter enligt samarbets- och uppdragsavtal avseende särskild kollektivtrafik 2006-06-27 med tillägg 2012. |

Ett samlat dokument, som beskriver principerna för beräkning och fördelning av kostnaderna mellan parterna, skall finnas.

7 §. Kommunernas och landstingets bidrag till kollektivtrafiken

Kommunerna och landstinget lämnar bidrag till kollektivtrafikens transportkostnader enligt följande:

| Produktområde | Kommunerna | Landstinget |
|---|------------|-------------|
| Regional stråktrafik inom länet och över länsgräns samt interregional trafik över riksgräns | | 100 % |
| Mellankommunal trafik | 100 % | |
| Kommunal trafik (tätortstrafik och landsbygdstrafik inom kommunen) | 100 % | |
| Servicetrafik - sjukresor | | 100% |
| Servicetrafik – övrig servicetrafik | 100% | |

Den del av bidraget som är att hänföra till fastställt trafikutbud för regional stråktrafik inom länet och över länsgräns, samt i förekommande fall interregional trafik över riksgräns, finansieras helt av landstinget.

Den del av bidraget som är att hänföra till fastställt trafikutbud för mellankommunal trafik finansieras av berörda kommuner. För varje linje, som hänförs till mellankommunal trafik, fördelas linjens nettoresultat mellan berörda kommuner efter den mall för nästkommande verksamhetsår som skall redovisas i trafikförsörjningsplanen eller i annat dokument som kollektivtrafikmyndigheten fastställer.

Den del av bidraget som är att hänföra till fastställt trafikutbud för kommunal trafik finansieras helt av vederbörande kommun. Varje kommun utgör egen resultatenheter för vilken nettoresultatet för den lokala trafiken räknas fram.

Den del av bidraget som är att hänföra till utbud av servicetrafik finansieras helt av landstinget vad gäller sjukresor och av respektive kommun vad gäller övriga serviceresor som kräver särskilt tillstånd.

Parternas ekonomiska ansvar vad gäller särskild kollektivtrafik, som omfattar den del av Servicetrafiken som kräver särskilt tillstånd, regleras i Samarbets- och uppdragsavtal avseende särskild kollektivtrafik från 2006-06-27 samt i tilläggsavtal från 2012, där Region Dalarnas roll som regional kollektivtrafikmyndighet fastslås. I övrigt är tilläggsavtalet oförändrat.

I anslutning till Samarbetsavtalet finns ett Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik, där de skyldigheter och rättigheter som regleras i avtalet sedan 2012 åvilar Region Dalarna i dess egenskap av kollektivtrafikmyndighet.

Kommunerna har överlåtit huvudmannskapet för färd- och riksfärdtjänst enligt Lag om färdtjänst, SFS 1997:736, och Lag om riksfärdtjänst, SFS 1997:735, till Region Dalarna. Kostnader för färdtjänsthantering regleras i ett särskilt avtal mellan länets kommuner och Region Dalarna, i enlighet med Uppdragsavtalet punkt 1.

Kostnader för administration av och ersättning vid sjukresor regleras, i enlighet med Uppdragsavtalet punkt 1, i ett särskilt avtal mellan Landstinget och Dalatrafik, där Dalatrafik har i uppdrag att ansvara för administration av ersättning vid sjukresor.

Flextrafiken, som är en del av Servicetrafiken som inte kräver särskilt tillstånd, bekostas av berörd kommun.

Kommunernas och landstingets bidrag enligt ovan skall betalas till kollektivtrafikmyndigheten. Kollektivtrafikmyndigheten kan dock besluta att hela eller del av bidraget skall betalas direkt till Dalatrafik.

8 §. Trafik inom angränsande län

Kollektivtrafikmyndigheten skall, så långt möjligt och lämpligt, träffa avtal med kollektivtrafikmyndigheter i angränsande län om trafik över länsgräns. Om man i angränsande län inte svarar för hela kostnadstäckningen för trafik på andra sidan länsgränsen skall följande gälla för bidrag till trafiken på andra sidan länsgränsen, förutsatt att trafiken ingår i fastställd trafikförsörjningsplan.

- Landstinget lämnar bidrag till regional stråktrafik. I förekommande fall kan landstinget lämna bidrag till interregional trafik som även passerar riksgräns.
- Av linjen berörda kommuner lämnar bidrag till mellankommunal trafik.

Kollektivtrafikmyndigheten skall redovisa överenskommelser med kollektivtrafikmyndigheterna i angränsande län.

9 §. Finansiering av kollektivtrafikens infrastruktur och övriga trafik kostnader

Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för driften av kollektivtrafikens infrastruktur och övriga trafik kostnader. I detta driftansvar ingår:

- Infrastruktur: Resecentra, väderskydd, hållplatsutrustning, m.m.
- Övriga trafik kostnader: Kommunikationssystem, biljettsystem, informationssystem samt kostnader direkt hänförliga till trafikadministrationen av kollektivtrafiken i länet.

Kommunerna och landstinget lämnar bidrag för kollektivtrafikens infrastruktur och tekniska system enligt följande.

| | Kommunerna | Landstinget |
|--|------------|-------------|
| Kollektivtrafikens infrastruktur för regional stråktrafik | | 100 % |
| Kollektivtrafikens infrastruktur för mellankommunal trafik | 100 % | |
| Kollektivtrafikens infrastruktur för kommunal trafik | 100 % | |
| Övriga trafik kostnader | 50% | 50% |

Ett dokument som beskriver principerna för kostnadsfördelning avseende tekniska system och kollektivtrafikens infrastruktur skall finnas. Respektive

parts andel av kostnaden för tekniska system skall motsvara respektive parts andel av den totala trafik kostnaden.

10 §. Administrationskostnader

Landstinget och kommunerna skall gemensamt svara för kollektivtrafikmyndighetens kostnader för all administration inom ramen för detta avtal.

Landstinget skall svara för Dalatrafiks kostnader för administration.

11 §. Kostnadsutjämning

Kostnadsutjämning mellan parterna, byggd på principen att de parter som, vad gäller allmän kollektivtrafik, får högre kostnader enligt detta avtals fördelningsprinciper, tilldelas medel från de parter som får lägre kostnader. Kostnadsutjämningen sker, med hälften vardera, perioden 2014-07-01 – 2015-12-31 respektive 2016.

Ett dokument som redovisar principerna för uträkningen av den faktiska kostnadsfördelningen och utjämningen skall finnas.

12 §. Planeringsprocessen

Kollektivtrafikmyndigheten ansvarar för att en dialog- besluts och uppföljningsprocess genomförs, som ska resultera i årliga trafikförsörjningsplaner. Med utgångspunkt från trafikförsörjningsprogrammet där trafiksystemets övergripande syfte fastställts, beslutar kollektivtrafikmyndigheten, efter samråd, om den årliga trafikförsörjningsplanen. Ett dokument som beskriver alla delar i planeringsprocessen skall finnas.

13 §. Övriga bestämmelser avseende kollektivtrafikmyndighetens skyldigheter

Kollektivtrafikmyndigheten kan besluta om andra bestämmelser, exempelvis tillämpningsprinciper av mer detaljerad karaktär. Det ankommer på kollektivtrafikmyndigheten att dokumentera sådana beslut på ett samlat, och för kommunerna och landstinget lättillgängligt, sätt.

Kollektivtrafikmyndigheten skall informera kommunerna och landstinget om alla förhållanden av betydelse för beslut om kommunerna och landstingets bidrag. På basis av denna information och de fakturor som ställs till kommunerna och landstinget skall varje kommun och landstinget kunna kontrollera att debiterat bidrag är helt i enlighet med detta avtal och kollektivtrafikmyndighetens beslut.

Om det under verksamhetsåret tillkommer nya omständigheter, som medför att det beräknade utfallet kommer att avvika i väsentlig mån från kollektivtrafikmyndighetens beslut om trafikförsörjningsplan skall kollektivtrafikmyndigheten omgående kalla samtliga avtalsparter till extra sammanträde.

14 §. Förhandling och tvist

Tvist rörande tillkomsten, tolkningen eller tillämpningen av detta avtal skall, om Parterna ej överenskommit om annat, avgöras i förhandlingar mellan Parterna. Om sådana förhandlingar inte lyckas skall tvisten avgöras av svensk domstol och i enlighet med svensk rätt.

M.O. KCB

15 §. Avtalets giltighet

Detta Avtal om fördelning av kostnaderna för kollektivtrafiken i Dalarnas län ersätter nu gällande Avtal om driftbidrag från 2012.

Detta avtal gäller under perioden 2014-07-01 till 2016-12-31. Avtalet förlängs därefter automatiskt årsvis om ingen part säger upp avtalet senast 6 månader innan årsskifte.

16 §. Avtalets godkännande

Detta avtal träder i kraft 2014-07-01 efter det att avtalet har godkänts av landstingsfullmäktige i Landstinget Dalarna, kommunfullmäktige i Avesta, Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen samt Region Dalarna. Detta avtal har upprättats i 17 likalydande exemplar varav Parterna tagit var sitt. Avtalet om kostnadsfördelning har godkänts av samtliga kommuner, Landstinget Dalarna och Region Dalarna enligt redovisning nedan:

Avesta kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Borlänge kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Falu kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Gagnefs kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Hedemora kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Leksands kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Ludvika kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

M.O. KB

Malung-Sälens kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Mora kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Orsa kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Rättviks kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Smedjebackens kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Sätters kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Vansbro kommun, antaget av Kommunfullmäktige, 2014-

.....

Älvdalens kommun, antaget av Kommunfullmäktige 2014-

.....

Landstinget Dalarna, antaget av Landstingsfullmäktige, 2014-

.....

Region Dalarna, enligt beslut i direktionen 2014-

.....

Ans. KB

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

Kf §
Ks § 49
AU §

Dnr

Presentation av verksamheten för ensamkommande barn/ungdomar

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

- Inga särskilda beslut fattades vid dagens sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Eva Nordfjell, boendechef, presenterar verksamheten. Boendet för ensamkommande barn/ungdomar kommer snart att öppna. Inför öppnandet pågår bland annat planering, introduktion för personalen och praktiska förberedelser.


Beslutsunderlag

-

Sändlista:

-

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

2014-06-16

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks § 50

AU § 67

Dnr 14/KK-0126-041

Ekonomiska ramar 2015

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

- Från nämnder och styrelser infordra förslag till driftbudget 2015 inom angivna ramar enligt bilaga.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Överlämnar ärendet till kommunstyrelsen enligt bifogat förslag.

Sammanfattning av ärendet

Johan Hult, ekonomichef, presenterar förslag till ekonomiska ramar för 2015.

Beslutsunderlag

Ekonomiska ramar 2015.

Sändlista:

Ekonomikontoret

Justerandes sign

U.O.

KRB

Utdragsbestyrkande

Sammanställning totalt kommunen
Efter KS au 2014-05-27

| | Åskad Budget 2015 | Budget 2014 | Ökning | Varav Ökat löneläge | Ökning utöver lönekomp |
|--|-------------------------------|-------------|--------|------------------------|---|
| Kommunfullmäktige | 2 115 | 2 232 | -117 | 25 | -142 |
| Kommunstyrelsen | 71 680 | 68 893 | 2 787 | 740 | 2 047 |
| Barn- och utbildningsnämnden | 147 647 | 144 253 | 3 394 | 2 342 | 1 052 |
| Socialnämnden | 137 944 | 131 805 | 6 139 | 2 718 | 3 421 |
| Miljönämnden | 1 504 | 1 460 | 44 | 55 | -11 |
| Byggnadsnämnden | 3 876 | 4 089 | -213 | 40 | -253 |
| Summa före lönekomp | 364 765 | 352 732 | 12 033 | 5 920 | 6 114 |
| Lönekompensation 2014 | | 5 765 | | | |
| Summa 2015 | 364 765 | 358 497 | | | |
| Lönekomp 2015 | 5 000 | | | | |
| Förslag Arbetsterapeut | -450 | | | | |
| Summa 2015 inkl lönekomp | 369 315 | | | | |
| Ek mål inkl 5000 lönekomp | 364 070 enl ek mål KS au 18/2 | | | | |
| Skillnad <small>est 20140410 -7189</small> | -5 245 | Underskott | | | |
| Ny skatteprognos | 5 245 | | | | |
| | 0 | | | | |
| | | | | | OBS före ev ökade pensionslösningskostnader |
| | | | | | Ny skatteprognos 30/4 inkl JH just prognos befolkning |

Ch.O.
KB

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens kulturutskott

2014-06-16

2014-06-10

Kf §

Ks § 51

AU § 82

Dnr 14/KK-055-042

Svar på granskningsrapport av årsredovisning 2013

Beslut

Kommunstyrelsens beslut

- Antar bilagt yttrande som sitt eget och överlämnar det till revisorerna.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Sammanfattning av ärendet

Revisorerna har genom PwC granskat kommunens årsredovisning 2013 och önskar kommunstyrelsens svar och kommentarer kring granskningsrapporten.

Beslutsunderlag

Begäran om svar på granskningsrapport av årsredovisningen 2013, 2014-04-28.

Yttrande, ekonomikontoret, 2014-06-10.

Yrkande

Mikael Thalín (C) yrkar att kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt eget.

Ordförande ställer proposition på Mikael Thalíns yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller detta.

Sändlista:

Orsa revisorer

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Svar till rapport Granskning av årsredovisning 2013 –Orsa kommun upprättad av PWC som är de förtroendevalda revisorernas sakkunniga biträden.

Rapporten omfattar 15 sidor och nedan kommenteras avsnitten i rapporten i den ordning de skrivits enligt dess rubriksättning.

Nedan följer först de omdömen / synpunkter som de sakkunniga biträdena valt att ta upp i sammanfattningen till rapporten.

Sammanfattning

- Vi bedömer att årsredovisningen huvudsakligen redogör för utfallet av verksamheten, verksamhetens finansiering och den ekonomiska ställningen.
- Kommunen lever upp till kommunallagens krav på en ekonomi i balans.
- Vi bedömer att den finansiella måluppfyllelsen är relativt god. Målen nås dock med anledning av engångsintäkter.
- Vi konstaterar utifrån årsredovisningens återrapportering att verksamhetsmålen uppfyllelse är svag. Sammanvägt bedöms inget av fullmäktiges fem målområden uppnås för 2013. Av den sammanfattande bedömningen framgår i liten omfattning vilka åtgärder som planeras för att nå målen.
- Vi bedömer att kommunens ekonomiska situation är svag och utvecklingen är oroande. Nämndernas följsamhet mot budget är i likhet med föregående år inte tillfredsställande och årets positiva resultat är helt beroende av engångsintäkter.
- Vi bedömer att årsredovisningen uppfyller kraven på rättvisande räkenskaper och är upprättad enligt god redovisningssed.

Kommentar

Vi håller med.

Verksamhetens utfall, finansiering och ekonomiska ställning

Förvaltningsberättelse

Analys och rättvisande bedömning av ekonomi och ställning

Förvaltningsberättelsen ger en rättvisande bild av kommunens ekonomiska situation 2013 och framåt, både vad gäller de siffror och nyckeltal som redovisas för nämnder och kommun som helhet. En utveckling kan vara att även redovisa nyckeltal för koncernen.

Kommentar

Nyckeltal för de bolag som ingår i koncernen redovisas i årsredovisningen under separat avsnitt. Däremot redovisar vi inga koncernnyckeltal vilket vi håller med om att det skulle vara intressant. En intressant reflektion är att Orsa kommuns koncern 2013 redovisar ett resultat per invånare som är det bästa sedan år 2005 beroende på bra resultat i Orsabostäder AB och dess dotterbolag Orsa Lokaler AB.

U.O. KB

Förväntad utveckling

Av årsredovisningen framgår den förväntade utvecklingen avseende kommunens ekonomi. Analysen kan utvecklas och göras tydligare till hur detta kommer att påverka kommunens ekonomi och prioriteringar inom olika områden.

Kommentar

Den som läser årsredovisningen kan nog inte undgå att förstå att vi är oroliga för kommunens framtida ekonomi. Vad gäller framtida prioriteringar kan detta säkert förtydligas, även om det t e x under avsnittet om kommunens befolkningssammansättning framgår att omfördelningar måste ske utifrån förändringar i demografin.

Väsentliga personalförhållanden

I rapporten instämmer PWC i årsredovisningens skrivning att de ökande sjukskrivningarna måste analyseras.

Kommentar

Inför 2015 har personalenheten äskat medel för en tjänst som skall jobba med att förebygga sjukskrivningar.

Gemensam förvaltningsberättelse

Den samlade verksamhetens ekonomi och ställning bör integreras ytterligare i kommunens förvaltningsberättelse för att bättre harmonisera med gällande rekommendationer. Vidare bör det förtydligas varför tex inte Oreälvens Kraft AB konsolideras i den sammanställda redovisningen (koncernredovisningen)

Kommentar

Vi tar till oss synpunkterna och ser hur vi ökar "integrationen" till kommande årsbokslut. Se vidare ovan vad vi sagt om koncernnyckeltal.

Obligatoriskinformation enligt KRL och RKR:s rekommendationer

Årsredovisningen bör förtydliga skrivningarna om pensionsavsättningar och kan komplettera med tabell avseende pensionsmedel och pensionsförpliktelser.

Kommentar

Vi får prata med de sakkunniga om exakt hur de anser vi bör förtydliga detta.

Investeringsredovisning

I rapporten sägs att investeringsbudget redovisas på ett föredömligt vis årets ursprungsbudget samt ombudgeteringar och tilläggsanslag.

Däremot rekommenderas att den verbala beskrivningen i förvaltningsberättelsen av årets investeringar utökas att även omfatta den samlade kommunkoncernen.

Därutöver önskar man att större enskilda projekt specificeras ytterligare.

U.O. NB

Kommentar

Här återkommer synen att vi ska rapportera tydligare på "koncernnivå" vilket vi tar till oss inför kommande årsredovisningar. Vad gäller rapporteringen av större enskilda investeringsprojekt får vi ta ett samtal med rapportförfattarna om hur de vill ha den ytterligare information de efterfrågar.

Driftredovisning

Här kommenteras att nämnderna har svårigheter att anpassa organisationen efter tilldelade medel samt "vi ser det av största vikt att prioritera arbetet med anpassning av verksamheten utifrån tilldelade ramar".

Kommentar

Ja, arbetet pågår för fullt.

Balanskrav

I rapporten konstateras att vi klarar balanskravet och att vi inte har några negativa resultat som måste återföras.

Kommentar

År 2013 ökade ansvarsförbindelsen med "bara" knappt 6 mkr trots att förändrad diskonteringsränta medförde en uppräknings om nästan 14 mkr. Inför kommande år ser vi nu att ansvarsförbindelsen faktiskt kommer att minska om KPA:s prognoser stämmer. Detta betyder att vi bör ändra det ekonomiska målet om öronmärkning av pensioner eftersom detta påverkar balanskravsresultatet och vi i dagsläget har drygt 27 mkr öronmärkta.

Vid en jämförelse med övriga kommuner i Dalarna ser vi också att vår ansvarsförbindelse 2013 ökade betydligt mindre i kr/ invånare (enligt preliminär statistik från SCB) än snittet i Dalarna. Detta ligger i linje med vår tes att den kraftiga ökningen av pensionskostnader vi sett på senaste tiden beror i hög grad på ett stort förtida uttag. I praktiken betyder det att kommunens resultaträkning belastas av kostnader ett antal år tidigare än vad tidigare prognoser visat. Vi menar att Orsa kommun skiljer sig i detta avseende jämfört med de flesta andra kommuner. Preliminära uppgifter från SCB avseende 2013 års resultat styrker vår tes då man ser att om förändringen av pensionsåtaganden (redovisade som ansvarsförbindelse) räknas med så är det bara 4 kommuner i Dalarna som har ett bättre resultat per invånare 2013 än Orsa kommun. Detta gäller både på kommunnivå och koncernnivå.

God ekonomisk hushållning

Vi bedömer att den finansiella måluppfyllelsen är relativt god. Målen nås dock med anledning av engångsintäkter.

Vi konstaterar utifrån årsredovisningens återrapportering att verksamhetsmålen uppfyllelse är svag. Sammanvägt bedömer kommunstyrelsen att inget av fullmäktiges målområden har uppnåtts för år 2013. Av den sammanfattande bedömningen framgår i liten omfattning vilka åtgärder som planeras för att nå målen.

M.O. KB

Kommentar

Vi håller med och får bättra oss.

Finansiella mål

God ekonomisk hushållning, verksamhetsmål:

Realistisk budget: Målet nåddes inte för nämnderna

Det egna kapitalet ska värdesäkras: Målet nåddes

Välplanerade investeringar: Ej redogjort för

Kommentar

Vissa nämnder höll sin budget men andra inte. Totalt sett underskott på nämnderna.

Välplanerade investeringar är ett mål som måste definieras. Vad menar vi egentligen och hur följer vi upp. Eftersom det år efter år blir över investeringsmedel och merparten förs över till kommande år så är väl detta ett tecken på att vi inte uppfyller detta mål.

God ekonomisk hushållning finansiellt mål:

Det egna kapitalet ska värdesäkras: Målet uppfyllt

Genom positiva resultat ska 5 mkr av det egna kapitalet kunna öronmärkas för kommande pensionsutbetalningar: Ursprungsmålet nåddes ej.

På sikt ska kommunens lån minska: Målet uppfyllt avseende kommunen.

Vår bedömning är att årets resultat inte är helt förenligt med de finansiella målen som fullmäktige fastställt i budget 2013.

Kommentar

Målet som inte "formellt sett" uppfylldes avser öronmärkningen där vi borde tagit ett beslut att minska denna med 1,3 mkr, samtidigt som Socialnämnden beviljades ett tilläggsanslag om 1,3 mkr. För stunden sågs detta som en självklar konsekvens av tilläggsanslaget.

Vad gäller målet om att kommunens lån ska minska så amorterar kommunen av sitt sista lån under 2014.

Nämndernas redovisning av sitt uppdrag

I rapporten nämns bl a att redovisningen följer en enhetlig struktur och avvikelser i förhållande till budget och verksamhet beskrivs på ett tydligt sätt. I arbetet med målredovisning påtalas även vikten av mätbara mål för att en bra utvärdering ska kunna göras.

Kommentar

Vi håller med. Vi vill dock tillägga att under 2013 har målarbetet delvis blivit lidande då stora

M.O. KB

resurser lagts på att färdigställa den kommunala utvecklingsplanen (KUP). När denna nu är klar kommer målarbetet intensifieras.

Rättvisande räkenskaper

Resultaträkning

Vi bedömer att resultaträkningen uppfyller KRL:s krav och i övrigt är upprättad i enlighet med god redovisningssed.

Vi bedömer att resultaträkningen ger en rättvisande bild av årets resultat.

I övrigt kommenteras bl a att utan engångsintäkter från AFA hade årets resultat varit negativt.

Kommentar

Vi håller med

Balansräkning

Vi bedömer att balansräkningen ger en rättvisande bild av tillgångar, avsättning, skulder och eget kapital.

Balansräkningen är uppställd enligt KRL och omfattar tilläggsupplysningar med noter. Till bokslutet finns specifikationer i tillräcklig omfattning.

Vår bedömning är att tillgångarna, avsättningarna, och skulderna existerar, är fullständigt redovisade, rätt periodiserade och har värderats enligt principerna i KRL.

Justering av jämförelsetal föregående år har inte gjorts vad gäller bruttoredovisning av investeringar.

Nedskrivningar år 2011 avseende mark, byggnader och tekniska anläggningar.

Nedskrivningar har inte återförts och tilläggsupplysningarna avseende balansräkningen och materiella anläggningstillgångar bör kompletteras med upplysningar i enlighet med RKR 19 samt att det i notupplysningarna bör framgå ackumulerade nedskrivningar.

Kommentar

Den nedskrivning som åsyftas är en nedskrivning av Skattunge skola och den gjordes i början av 2011 innan det fanns ett utkast till ny rekommendation avseende nedskrivningar. Den bedömning av värdet som medförde nedskrivningen har inte ändrats och kommer sannolikt inte att ändras heller. Vad gäller tilläggsupplysningar och ytterligare noter får vi titta vidare på detta.

M.O. KB

Kassaflödesanalys

Förvaltningsberättelsen kan med fördel kompletteras med ett avsnitt som beskriver vad man kan utläsa ur kassaflödesanalysen och förklaring till de största förändringarna under året

Kommentar

Vi har med oss synpunkten till kommande årsredovisning

Sammanställd redovisning

Vi bedömer att den sammanställda redovisningen ger en helhetsbild av kommunens ekonomiska ställning och åtaganden.

Vi bedömer vidare att konsolideringen omfattar de företag i vilka kommunen har ett betydande inflytande och beskrivs på ett korrekt sätt.

Koncernens resultat år 2013 uppgår till +9,7 mkr jämfört med föregående års resultat på 1,2 mkr. Vi vill dock påtala att kommunen i sin framställning tydliggör det varaktiga hinder att utöva kommunalt inflytande som är motivet att ej konsolidera ägande i Oreälvens Kraft AB där ägandet uppgår till över 20 %.

Vi rekommenderar att redogörelsen i förvaltningsberättelsen av kommunens samlade verksamhet utvecklas ytterligare för att på ett heltäckande sätt uppfylla kraven i enlighet med rekommendation 8.2, Sammanställd redovisning: Bland annat menar vi att en sammanställning av mellanhavanden mellan enheterna skulle utveckla informationen på ett positivt sätt.

Kommentar

Vi konsoliderar inte Oreälvens Kraft AB av flera anledningar, varav en är att det inte skulle tillföra någon ytterligare information till en utomstående läsare av årsredovisningen.

Bolagets resultat ligger bl a alltid kring noll, men vi kan utveckla detta ytterligare i kommande årsredovisning. Vad gäller interna mellanhavanden inom koncernen får vi ta ställning till om vi åtminstone bör göra en sammanställning av större belopp kommande år.

Orsa 2014-06-16

Johan Hult

M.O. KB

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen 2014-06-16
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-06-10

Kf §
Ks § 52
AU § 86 Dnr 14/KK-0121-003

Revidering av Region Dalarnas förbundsordning

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Enligt arbetsutskottets förslag

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Godkänna den reviderade förbundsordningen för Region Dalarna och dess förändringar avseende § 7 respektive § 16.

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarna har överlämnat ett förslag till reviderad förbundsordning. Den ena förändringen gäller en utökning av uppdragen för Region Dalarnas presidium och att införa ordförande på heltid samt två vice ordförande på 50 respektive 25 % (§ 7). Den andra förändringen gäller fastställande av budget för Region Dalarna till senast den 15 november istället för under oktober månad.

Beslutsunderlag

Reviderad förbundsordning Region Dalarna med förslag till ny skrivning avseende § 7 och § 16, 2014-05-28.

Sändlista:

-

Justerandes sign

M.O. *ACB*

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

2014-04-29

Kf §

Ks § 53

AU § 58

Dnr 14/KK-098-049

Begäran om tilläggsanslag från socialnämnden

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Avstyrker socialnämndens begäran om tilläggsanslag.

Socialnämndens förslag till arbetsutskottet

- Begär tilläggsanslag med 1 000 tkr för prognostiserat underskott på grund av att ombyggnad av en avdelning på Lillåhem till trygghetsboende inte kan genomföras under 2014 p g a beslut om platser till särskilt boende, samt att kostnader för interkommunala ersättningar ökar i och med ett planerat boende för ny ungdom LSS.

Sammanfattning av ärendet

Socialnämnden har begärt ett tilläggsanslag med 1 000 tkr. I de ekonomiska styrprinciperna fastslås att tilläggsanslag i princip inte beviljas under löpande budgetår. Dock kan undantag göras för en ny lagreglerad verksamhet eller oförutsedda händelser inom nämnden. De senaste prognoserna för kommunen visar dock ett underskott jämfört med budget. Begäran om tilläggsanslaget gäller bland annat en omställning, ej ombyggnad, av en avdelning på Lillåhem.

Beslutsunderlag

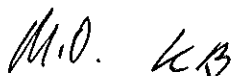
Tjänsteskrivelse, ekonomichef, 2014-04-16.

Protokollsutdrag socialnämnden, 2014-03-26, § 14.

Sändlista:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

2014-04-29

Kf §

Ks § 54

Au § 57

Dnr 13/K-045-2122

Avslut av fördjupad översiktsplan för Grönklitt

Kommunstyrelsens beslut

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Enligt byggnadsnämndens förslag.

Byggnadsnämndens förslag till arbetsutskottet

- Avsluta ärendet om fördjupad översiktsplan för Grönklitt.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2013-03-05, § 38, att arbetet med en fördjupad översiktsplan för Grönklitt skulle tas fram enligt ett framtaget program. Stadsbyggnadsförvaltningen avser att behandla Grönklitts utveckling som ett fördjupningsområde inom pågående arbete med den kommuntäckande översiktsplanen. Därför behövs inte en separat fördjupad översiktsplan.

Beslutsunderlag


Tjänsteskrivelse, stadsbyggnadsförvaltningen, 2014-02-25.

Protokollsutdrag byggnadsnämnden, 2014-03-26, § 18.

Sändlista:

Stadsbyggnadsförvaltningen.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

2014-06-16

Kommunstyrelsens fritids- och serviceutskott

2014-04-23

Kf §

Ks § 55

FSU § 18

Dnr 13/KK-175-299

Svar på medborgarförslag om anläggningen på Ivarsnäs

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Enligt fritids- och serviceutskottets förslag.

Fritids- och serviceutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Anser att medborgarförslaget är besvarat med bilagt protokollsutdrag.

Sammanfattning av ärendet

Christer Ramsell har 2013-11-25 lämnat in ett medborgarförslag angående anläggningen på Ivarsnäs i Skattungbyn. Ärendet gäller den före detta skogvaktarbostaden på Ivarsnäs. Han föreslår att kommunen rustar upp och använder fastigheten för olika typer av verksamheter.

I protokollsutdrag (2014-04-23, § 18) från fritid- och serviceutskottet finns bakgrund och nuläge beskrivet. Idag finns ett samarbete mellan den turistgrupp som är en del av Skattungbyns byutvecklingsgrupp och fritidsavdelningen inom Orsa kommun. Ambitionerna är också, som förslagställaren menar i medborgarförslaget, att med hjälp av AME och skolungdomar rusta upp anläggningen.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag fritid- och serviceutskottet, § 18, 2014-04-23.

Sändlista:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens fritids- och serviceutskott 2014-04-23

Kf §
Ks §
Fsu § 18 Dnr 13/KK-175-299

Medborgarförslag gällande Ivarsnäs

Fritids- och serviceutskottet beslutar

- att föreslå kommunstyrelsen besluta
- att med nedanstående skrivelse anse medborgarförslaget besvarat

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit angående Orsa kommuns anläggning på Ivarsnäs. Förslagsställaren framhåller vikten av att kommunen istället för att försälja eller lämna över förvaltningen av anläggningen till annan har kvar Ivarsnäs i kommunal ägo och istället tar ett fastare grepp och rustar upp anläggningen och förbättrar vägen.

Anläggningen kan användas som bas för en rad fritidsaktiviteter för ungdomar och aktiviteter inom kommunens omsorgsverksamhet. Med en mer offensiv annonsering kunde kommunen också få intäkter till driften genom korttidsuthyrning.

Förslagsställaren som också uttrycker sin oro över statusen på uppvärmningsanordningarna menar att kommunens intresse har varit sparsamt och inte särskilt innovativt.

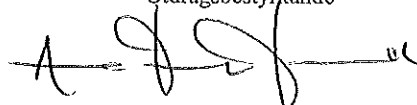
Bakgrund

Fritidsavdelningen har sedan övertagandet 1977 med små medel rustat upp anläggningen. Uppdraget har varit att i första hand hålla anläggningen tillgänglig för skolorna i Orsa och ortens föreningsliv, i andra hand för uthyrning till andra grupper och privatpersoner.

Justerandes sign.



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens fritids- och serviceutskott

2014-04-23

Kf §

Ks §

Fsu §

Dnr

Standarden har medvetet hållits på en låg nivå för att inte förta känslan av "en gammal gård på landet", det ska inte kännas som en stuga i ett sommarstugeområde.

Säkerhetsanordningarna har dock varit prioriterade med kontroll av eldstäder, brandvarnare, handsläckare samt brandbesiktningar.

Vägfrågan till och från Ivarsnäs är dock svårlöst eftersom vägen inte är samfärd.

Nuläget

Sedan en tid tillbaka finns ett samarbete mellan den turistgrupp som är en del av Skattungbyns byutvecklingsgrupp och fritidsavdelningen.

Turistgruppen står för marknadsföring och fritidsavdelningen svarar för anläggningens drift med skötsel och bokning.

Tanken är precis som förslagsställaren menar, att med hjälp av AME och skolungdomar rusta upp anläggningen och öka beläggningen.

Justerandes sign.



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

2014-06-16

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-05-27

Kf §

Ks § 56

Au § 72

Dnr 14/KK-063-311, 14/KK-061-311

**Svar på motion och medborgarförslag om
Kung Gustavs väg**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Bent-Åke Svahn (KD) och Tony Samuelsson (V) medges att lämna en protokollsanteckning.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Anser att medborgarförslaget avseende Kung Gustavs väg är besvarat med bilagt yttrande.
- Avslå motionen om att riva upp kommunfullmäktiges beslut 2013-11-25 § 63, avseende Kung Gustavs väg.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige tog 2013-11-25 beslut om att öppna Kung Gustavs väg som enkelriktat gångfartsområde. Medborgarförslaget föreslår att ärendet behandlas igen och förslagsställarna motsätter sig beslutet.

I en motion föreslår även Ulla Myrström (MP) att kommunfullmäktige river upp beslutet i enlighet med medborgarförslaget.

I svaret på medborgarförslaget och motionen påtalas att projekteringen redan är gjord och att ombyggnationen genomförs i enlighet med tidigare fattat beslut. Målet med ombyggnationen är att skapa en tryggare trafikmiljö som är tillgänglig för alla, dvs. alla olika trafikantslag.

Beslutsunderlag

Svar på medborgarförslag och motion om Kung Gustavs väg samt bilaga, 2014-05-09.

Medborgarförslag, 2014-03-19.

Motion, 2014-03-27.

Sändlista:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Bemötande

Medborgarförslag och motion avseende Kung Gustavs väg

Dnr 14/KK-063-311

Det inkomna förslaget motsätter sig ett öppnande av Kung Gustavs väg i enlighet med det beslut som fattades av kommunfullmäktige 2013-11-23.

Nu när Järnvägsgatan byggs om och till viss del anslutande gator så har ett mål varit att skapa en tryggare trafikmiljö som är tillgänglig för alla, med det avses alla olika trafikantslag.

Slipstenstorget och Kung Gustavs väg utformas som ett gångfartsområde, det vill säga en miljö där fordon inte får framföras i högre hastighet än ca 7 km/h. Det är viktigt att miljön inte påbjuder höga hastigheter, det innebär att underlaget för bilarna inte helt slätt, det kommer att vara möblerat med en del bänkar och blomsterarrangemang. Vägen kan enkelt stängas av under längre eller kortare perioder om behovet finns eller helt om farhågorna om problem att samsas om utrymmet besannas. Det finns många studier som visat att denna typ av miljö faktiskt är den minst olycksdrabbade och lugnaste just för att bilarna inte har den "bekvämmaste" miljön.

Avståndet mellan Kulturhuset och "Jämbirgershuset" är cirka 12 meter. Entrén till Kulturhuset kommer att ligga inom den del som har torgkaraktären och utan parkeringsmöjligheter mitt för porten. Den asfalterade ytan som kommer att finnas som köryta har en längd på mindre än 50 meter utan hinder, vilket definitivt inte uppmanar till hastighetsförsök. Planen är även den att under kvälls- och nattetid (21-07) skylta vägen med motorfordonstrafik förbjuden längs denna vägsträcka.

Den etapp som gjordes under 2013 har visat att de åtgärder som gjorts med de mjuka trafikanterna i fokus har haft väldigt god effekt. Vi tror och hoppas att den nya utformningen av centrum skall ge en känsla av att vara till för alla trafikanter på ett tryggt sätt och med en mer tilltalande miljö för gatuliv. Representanter för handlarna i Orsa har deltagit i utformningen av centrum och ser det som mycket positivt att vägen öppnas, även flera handlare på Kyrkogatan som vidtalats.

Projekteringen är gjord utifrån det beslut som togs i kommunfullmäktige i höstas och ombyggnaden genomförs i enlighet med det beslutade.

Bilaga: Utformningshandling av de hårdgjorda ytorna på Kung Gustavs väg Ritning nummer M-112 .

I tjänsten 2014-05-09

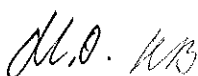


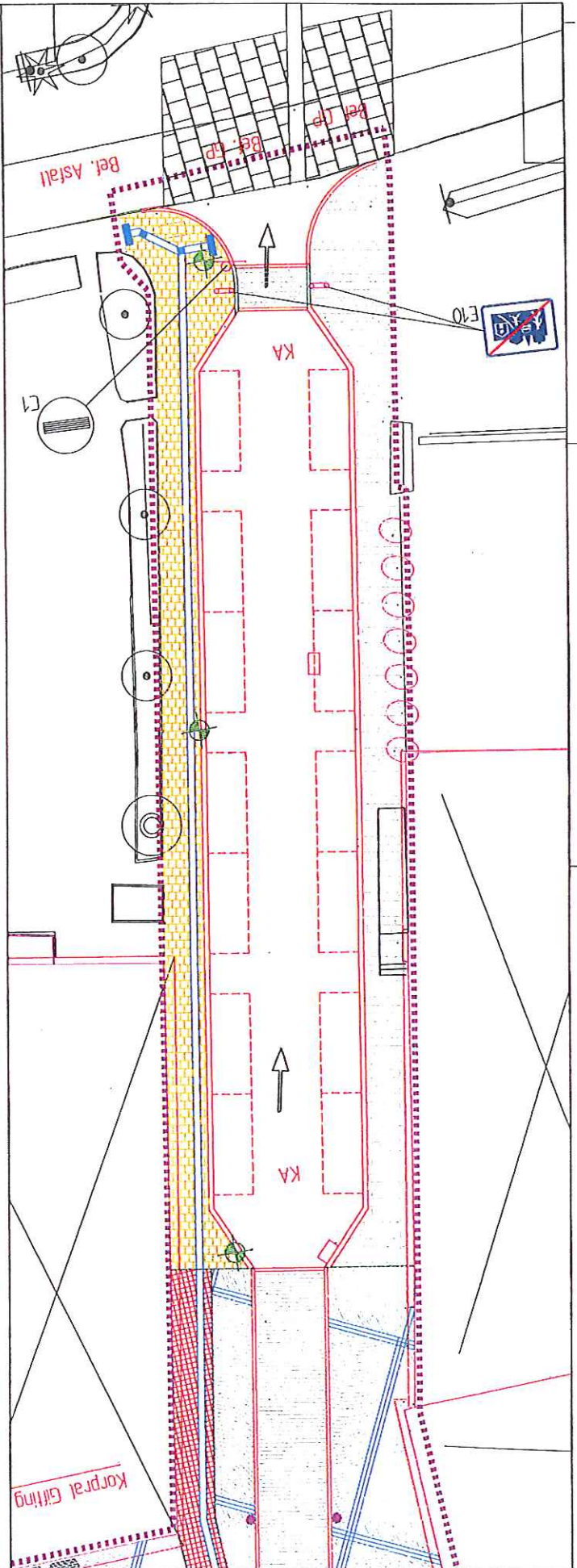
Lisbeth Gunnars

Projektingenjör

Fritid o Servicekontoret

Orsa kommun





TECKENFÖRKLARING

- Etappgränser
- KA
- GA
- Gångyta asfalt
- Környa asfalt
- Munksten 210x210, grå
- Munksten 210x210, terracottafärgad
- Smågatsten typ 1, grå, lagd i förband
- Smågatsten typ 2, grå, lagd i bågar
- Smågatsten, typ 1, röd, lagd i förband
- Kullerstensyta
- Gräsytta
- Storgatsten i 3 rader
- Bred Granitkansten (h=2cm)
- Granitkansten (h=10cm)
- Granitkansten (h=0cm)
- Fasad Granitkansten (h=4cm)
- Stödrensa
- Fallskyddsplattor

- Sinus- och kupolplattor
- Staket (ingår ej i denna entreprenad)
- Trädplantering, lövträd
- Trädskydd
- Pallare
- Vägskylt på stolpe
- Vägskydd i båge
- Ny Dagvattenbrunn
- Parksöffa
- Ny Belysningsstolpe
- Flaggstång

| BET | ANT | ANORDNINGEN ANSER | SIGN | DATUM |
|-----|-----|-------------------|------|-------|
| | | | | |

BYGGHANDLING



ORSA KOMMUN
 Lillögatan 2, Box 23, 794 21 ORSA
 Telefon 0250-55 21 00, Fax 0250-55 21 02



TURNER
 Markprojeckering AB

Vasagatan 6, 795 30 Rättvik
 Telefon 023 220 21
 E-Mail: hakan@turnermark.se

| | | |
|------------|----------|-------------|
| UPPGÄV: NR | RITAD AV | HANDLAGGARE |
| 22202 | H Turner | H Turner |
| DATUM | ANSVÄRIG | |
| 2014-03-12 | | |

JÄRNVÄGSGÅTAN, ORSA KOMMUN
 ÖMBYGGNAD ETAPP 2-3

| | | |
|----------------|--------|-----|
| SITUATIONSPLAN | NUMMER | BET |
| SKALA | M-112 | |
| 1200/A3 | | |

Handwritten signature: H.A. H.B.

2014-06-16

Protokollsanteckning

Ärende 12: Svar på motion och medborgarförslag angående Kung Gustavs väg.

Vänsterpartiet var från första början emot förslaget att öppna Kung Gustavs väg för biltrafik.

Nu är ombyggnaden i full gång och vi ser ingen realistisk möjlighet att riva upp beslutet, trots att vi inte gillar det.

Däremot vill vi i denna skrivelse visa att vi i grunden sympatiserar med medborgarförslaget och motionsställaren.

Tony Samuelsson
Vänsterpartiet.

Protokollsanteckning

Ks 20140616

Vi har hela tiden ansett att Kung Gustavs väg inte skulle öppnas för biltrafik.

Med denna lilla markering vill vi visa att vi fortfarande tycker att det hade varit det bästa för gående och för att knyta ihop centrumdelarna.

För Kristdemokraterna


Bengt-Åke Svahn

M.O. 16/10

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

Kf §

Ks § 57

Au §

Dnr

Uppföljning av uppdrag

Kommunstyrelsens beslut

- Uppdraget att utreda ett samgående mellan Orsa och Mora folkhälsoråd avslutas.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningskontoret har överlämnat en sammanställning över uppdrag från arbetsutskottet och kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Sammanställning av uppdrag.

Sändlista:

Folkhälsosamordnaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2014-06-16

Kf §
Ks § 58
Au §

Dnr

Delegationsbeslut

Följande delegationsbeslut anmäls:

1. Av kommunstyrelsens arbetsutskott i delegation fattade beslut på sammanträdet 2014-04-08, 2014-04-29, 2014-05-13 samt 2014-05-15.
2. Av kommunstyrelsens fritids- och serviceutskott i delegation fattade beslut på sammanträdet 2014-04-23.
3. Av kulturchef Peter Bernhorn i delegation fattat beslut om namnsättning av vägar.
4. Av projektingenjör Lisbeth Gunnars i delegation fattade beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade (dnr 14/KK-019-514).

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande